

SHIP PARTICULAR

KM. LHOKSEUMAWE C/JN III - 40

SHIPS PARTICULARS

- Ship Name : KM LHOKSEUMAWE CARAKA JAYA NIAGA III - 40
- Call Sign : YFVZ
- Nationality : INDONESIA
- Owner : PT. DJAKARTA LLOYD (Persero)
JL.SENEN RAYA No. 44 -JAKARTA 10410
- Port of Registry : JAKARTA
- Type : FULL CONTAINER SHIP
- Builder & Year : PT. INGGOM SHIP YARD- INDONESIA
- Class : (BKI) +.A 100 I + SM
- Official Number : GT.3401 No.1467/BA-1998
- IMO Number : 9200201
- L.O. A. : 98,00 m
- L. B. P. : 92,00 m
- Breath Molded : 16,50 m
- Draught
 - Tropical : 5,615 m
 - Summer : 5,500 m
 - Winter : 5,385 m
 - Fresh water : 5,617 m
- D.W.T : 4180 tons
- G.R.T : 3401 tons
- N. R. T : 1895 tons

- Main Engine : **NIGATA 8 PA 5L/2037 HP @ 900 RPM**
- Auxiliary Engine : 3 X CATTERPILAR 3406B DIT.1500 RPM,292 HP
- Propeller : FIXED 4 BLADES, $\varnothing = 3,45$ m / pitch = 2,43 m

1 MISCELANEOUS

- Periksa dan jika terdapat kebocoran ganti baru pada pips ballast tangki II , III dan IV sebelah kanan, perlu kami informasikan bahwa scat ini tangki ballast ada permasalahan yaitu pada saat mengisi tangki II kanan yang ada dipalka 1 , tangki III dan tangki IV kanan jugs ikut terisi.
- Pada scat isi tangki IV kanan yang ada dipalka III , tangki III jugs ikut terisi. Pada waktu buang tangki IV kanan , tangki II ikut terbuang. Pengecekan tidak dapat dilakukan oleh crew kapal karena kapal masih beroperasi dan tangki harus di free gas terlebih dahulu untuk bisa masuk dalam tangki.
- Periksa dan ganti baru jika terdapat kebocoran pada pipa got palka II kanan yang sampai saat ini dalam keadaan diprop untuk menghindari banjir dalam palka dan dapat merusak muatan.

2 ALAT-ALAT KESELAMATAN

- Wire sekoci / lifeboat kiri dan kanan dibalik dan apabila terdapat kerusakan digantibaru.
- Pemasangan kembali auto release dari sekoci / lifeboat kiri dan kanan. 3. Perbaikan pads motor sekoci / lifeboat kiri dan kanan.

BAGIAN MESIN

1. MAIN COOL SEA WATER PUMP 1 & 2

- Ganti baru pipa keluar Main cool sea water pump dengan
- Pipa 0 6,5" 1 meter
- Flange 5 pcs
- Pipa 0 6" 0,5 meter
- Flange 2 pcs
- Elbow 90° untuk pipa Ø 16,5" 4 pcs

2. FIRE & BALLAST PUMP 1 & 2

- Ganti baru pips 0 5,5" 0,5 meter
- Flange 3 pcs
- Elbow 90° 1 pcs

3. FIRE & GS PUMP

- Ganti baru pips 0 5,5" 1 meter
- Flange 5 pcs

- o Elbow 90° 2 pcs

4. PIPA KELUAR TO OVER BOARD DART ADE 1,2,3

- o Ganti baru dengan pips 0 3,5" 5 meter
- o Flange 5 pcs
- o Elbow 90° 2 pcs

5. AUX COOL SEA WATER PUMP

- o Ganti baru pipa 0 4,5" 0,5 meter
- o Flange 6 pcs
- o Elbow 90° 5 pcs
- o Stop Valve PN 16 DN 100, 90° 1 pcs

6. PIPA KELUAR TO OVER BOARD DARI GALLEY

- o Pipa 0 3,5" 1 meter
- o Flange 2 pcs

7. PIPA MASUK & KELUAR MAIN AIR COMPRESSOR & MESIN ES

- o Pipa 0 3" 3 meter
- o Pipa 0 2" 5 meter
- o Pipa QS 1,5" 5 meter
- o Flange untuk 0 3" 3 pcs
- o Flange untuk 0 2" 12 pcs
- o Flange untuk 0 1,5" 10 pcs
- o Elbow untuk 0 3" 2 pcs
- o Elbow untuk 0 2" 5 pcs
- o Elbow untuk 0 1,5" 10 pcs
- o Ganti baru stop vave (PN 16 DN 40) 1 pcs
- o Stop valve (PN 16 DN 25) 8 pcs
- o Stop valve (PN 16 DN 25 siku)90° 2 pcs

Jakarta, 05 Mei 2008